

Bilag 24b - Indstillingskema til vækstforum

	Ansøgt beløb	Indstillet beløb
Ansøger om Mål 2 midler – Socialfonden	0 kr.	0 kr.
Ansøger om Mål 2 midler - Regionalfonden	0 kr.	0 kr.
Ansøger om Regionale Udviklingsmidler	2.901.750 kr.	0 kr.

J.nr.:	11/2078
Projektnavn:	PLICO Systems
Ansøger:	Krusaa.com
Adresse:	Henrik Hertz Vej 40, 5230 Odense M
Kontaktperson:	Jan Krusaa
Kontaktpersons e-mail adresse	krusaa@oncable.dk
Kommune:	Odense Kommune
Juridisk status og CVR nr.:	Enkeltmandsvirksomhed, CVR. 29473021

Partner i projektet og partners relation og rolle:	Fyns Karosseribyg A/S, 5471 Søndersø, CVR. 75645317 DEMECO Aps, Poppelgårdsvej 7-9, 2860 Søborg. CVR. 12285108	
Øvrige netværksdeltagere:	ContoTech AG, Breslauer str. 14, Northeim, Tyskland, HRB 62105	
Projektstart / Projektslutning:	1. maj 2011	1. maj 2012
Vækstforums forretningsområde eller særlig indsatsområde	Energi	
Strukturfonds indsatsområde:	Ikke relevant – søger regionale erhvervsudviklingsmidler som medfinansiering til en fornyelsesfondsansøgning	
Relation til den regionale partnerskabsaftale, tema:	V. Grøn Vækst	
Indsatsområde i forhold til partnerskabsaftale:	15. Fornyelsesfonden	

Vækstforumsekretariatets kommentar:
<p>Medfinansiering af ansøgning til Fornyelsesfonden</p> <p>Der er tale om en ansøgning om medfinansiering af en ansøgning til Fornyelsesfonden inden for kategorien Omstilling, hvor Fornyelsesfonden fremmer projekter, der bidrager til at skabe nye erhvervs- og vækstmuligheder i hårdt ramte områder.</p> <p>Ansøger betegner Fyn som et hårdt ramt område og peger på, at ledigheden ligger over landsgennemsnittet og dermed formodes at leve op til Fornyelsesfondens kriterier for hårdt ramte områder.</p>

Fornyelsesfondens vurdering af ansøgningen kendes ikke på nuværende tidspunkt, idet fonden forventes at offentliggøre beslutninger om støtte medio april 2011.

Projektet omhandler et blødt computerstyret spoilersystem til lastvogn og trailer. Ansøger forventer, at det vil forbedre aerodynamikken på lastvognstoget med ca. 15 % ved at fjerne en stor del af turbulensen under vogntoget og derigennem reducere brændstofforbruget med 10-15 %. Efter 5 års udvikling, forventer ansøger at gå i produktion i 2012. Ansøger søger om midler til montering og testning af prototype 1 og 2.

Ansøger har flere gange inden for Fornyelsesfondens ansøgningsfrist været i dialog med Vækstforumsekretariatet og er blevet anbefalet at søge andre finansieringsmuligheder, da det på det foreliggende grundlag blev vurderet, at projektet ikke direkte har effekt på målsætningerne indenfor forretningsområdet Energi, ligesom det heller ikke understøtter Vækstforums satsninger på Lean Energy og Offshore.

Ansøger forventer, at Krusaa.com vil opnå en omsætning på 60 mio. kr. i år 2012 og at Plico Systems vil medføre en omsætning på mere en 1 mia. kr. indenfor 5 år.

Ansøger forventer, at Krusaa.com vil ansætte 5-10 medarbejdere i administrationen i 2012 og indførelsen af Plico Systems vil medføre 200-500 jobs i perioden 1-5 år efter opstart.

Der argumenteres ikke for, hvordan disse effekter opnås. Projektet er så løst og overordnet beskrevet i forhold til de konkrete aktiviteter knyttet til forretningsområdets udfordringer, at det er vanskeligt at vurdere sandsynligheden for, at projektet kan opnå de angivne effekter.

Der er ikke tilstrækkeligt redegjort for, hvordan projektet supplerer de regionale aktiviteter, der allerede er igangsat indenfor forretningsområdet. Der er ikke virksomhedstilkendegivelser fra transporterhvervet, som kan sandsynliggøre erhvervets behov og derfor projektets effekter.

Det indstilles:

- At ansøgningen indstilles til afslag med følgende begrundelse:
 - Projektet er så løst og overordnet beskrevet i forhold til de konkrete aktiviteter knyttet til forretningsområdets udfordringer, at det på det foreliggende grundlag er vanskeligt at vurdere sandsynligheden for, at projektet kan opnå de angivne effekter.
 - Der er ikke tilstrækkeligt redegjort for, hvordan projektet supplerer de regionale aktiviteter, der allerede er igangsat indenfor forretningsområdet.
 - Der er ikke virksomhedstilkendegivelser fra transporterhvervet, som kan sandsynliggøre projektets effekter.

Her vurderes ansøgningens placering i A, B og C-kategorien. (A: tilsagn, B: til drøftelse, C: afslag)

Kategori

C

Ansøgers korte resumé af projektet:

Plico Systems er et "blødt" computerstyret spoilersystem til lastvogn og trailer. Fra underkant af vogntoget på begge sider og på fronten, ned til vejbanen. Ydermere sikrer det næsten 100 % mod frontale påkørsler og mod højresvingulykker af "bløde" trafikanter.

Det vil forbedre aerodynamikken på lastvognstoget med ca. 15 % ved at fjerne en stor del af turbulensen under vogntoget – og dermed reduceres brændstofforbruget med 10-15 %.

Da Plico Systems henvender sig til det globale marked, vil en eventuel anbringelse af administration, lager og produktion på Fyn være en helt afgørende faktor for at arbejdsløse indenfor kontor, lager, produktion m.m. vil kunne ansættes i 2012 i et større antal!

Projektets formål:

Formålet med Plico Systems er at forbedre aerodynamikken på lastvognstog med ca. 15 % vha. et spoiler-system, som vil fjerne en stor del af turbulensen under vogntoget og derigennem reducere brændstofforbruget med 10-15 %.

Projektets målgruppe:

Målgruppen er bl.a. transporterhvervet samt jern- og metalindustrien, da de ifølge 3F Odense er hårdt ramt af den verdensomspændende krise.

Projektets forventede effekter:**Ansøgers angivne effekter i forhold til Vækstforums effektmodel:**Vækst i omsætning af nye produkter som andel af virksomhedernes samlede omsætning [2.5.1]

Ansøger forventer, at Plico Systems vil opnå en omsætning på 60 mio. kr. i år 2012 pga. et grundigt forarbejde. Dette tilvejebringes bl.a. gennem de foregående 4½ års arbejde af projektejer Krusaa.com.

Sekretariatet vurderer ikke, at projektet har sandsynliggjort vækst i omsætning af nye produkter som andel af virksomhedernes samlede omsætning.

Stigning i andelen af arbejdsstyrken med erhvervskompetencegivende uddannelser der er relevante for forretningsområdet [4.1.1]

Ansøger angiver, at projektet vil medføre 200-500 arbejdspladser i perioden 1-5 år efter opstart af Plico Systems.

Argumentationen for sammenhængen mellem projektets aktiviteter og den forventede beskæftigelseseffekt er så vagt formuleret, at det er vanskelig at vurdere sandsynligheden for, at projektet kan opnå de angivne effekter.

Reduktion i antal ubesatte stillinger på faglært niveau [4.3.2]

Ansøger angiver, "at det er umuligt at spå om medarbejderne på lager, værksteder i Skandinavien og resten af Europa, men en organisation af de bedste specialister vil fra 2012 komme i en lind strøm til Krusaa.com".

Sekretariatet vurderer ikke, at projektet har sandsynliggjort reduktion i antal ubesatte stillinger på faglært niveau, da der ikke argumenteres for, hvordan effekten skal opnås.

Projektets langsigtede effekt

Det vurderes, at projektet på kort sigt vil have en positiv effekt på produktivets- og beskæftigelsesudviklingen, hvis projektet/produktet kommer på markedet. Hvor stor en effekt projektet vil medføre er dog svært at sige, da ansøger ikke har sandsynliggjort, hvordan projektet skal opnå de angivne effekter.

Ansøgers angivne effekter i fornyelsesfondsansøgningen:

Angiv i antal hvor mange nye arbejdspladser projektet forventer at skabe i det hårdt ramte område inden for projektperioden, som du har angivet under pkt. 1. Angiv antal fuldtidsstillinger (eventuelle deltidsstillinger skal omregnes til fuldtidsstillinger). 5-10

Angiv i antal hvor mange nye arbejdspladser projektet forventer at skabe i det hårdt ramte område de næste 5 år fra projektets start. Angiv antal fuldtidsstillinger (eventuelle deltidsstillinger skal omregnes til fuldtidsstillinger). 200+

Angiv i antal hvor mange nyetablerede virksomheder projektet forventer at skabe i det hårdt ramte område inden for projektperioden. 0

Angiv i antal hvor mange nyetablerede virksomheder projektet forventer at skabe i det hårdt ramte område de næste 5 år fra projektets start. 3-5

Angiv i kr. hvor meget omsætningen i det hårdt ramte områdes erhvervsliv forventes at blive øget som følge af projektet inden for projektperioden. 10 mio. kr. +

Angiv i kr. hvor meget omsætningen i det hårdt ramte områdes erhvervsliv forventes at blive øget de næste 5 år fra projektets start. 500 mio. kr. +

Andre kvantitative eller kvalitative effekter af / succeskriterier for projektet.

Et vogntog vil pr. år ved 200.000 km. kunne spare mellem 40-60.000 kr. i brændstof. Brændstofpriserne er globalt stigende, så konceptet bliver bedre og bedre.

En Lastvogn vil kunne reducere CO2-udslippet på mellem 12-18 tons pr. år!

Nye afgifter på CO2 vil i fremtiden belaste vognmandsbranchen endnu mere – så hvem ønsker ikke at spare afgifter?

Ansøgt finansiering:	Ansøgt:	Procent:	Nærmere beskrivelse:
Samlede støtteberettigede udgifter:	19.345.000 kr.	100,00 %	
Ansøgte Mål 2-Midler:	kr.	%	
Kontante regionale tilskud:	2.901.750 kr.	15,00 %	
Fornyelsesfonden:	15.643.250 kr.	80,86 %	
Egenfinansiering:	800.00 kr.	4,14 %	
Finansiering via deltagerunderhold:	kr.	%	
Statslige indirekte tilskud:	kr.	%	
Indtægter fra projektet:	kr.	%	
Kontante kommunale tilskud:	kr.	%	
Kontante private tilskud:	kr.	%	
Kontante tilskud fra offentligt lignende:	kr.	%	

Indstillet finansiering:	Indstillet:	Procent:	Nærmere beskrivelse:
Samlede støtteberettigede udgifter:	0 kr.	100 %	
Ansøgte Mål 2-Midler:	kr.	%	
Kontante regionale tilskud:	0 kr.	%	
Fornyelsesfonden:	0 kr.	%	
Egenfinansiering:	0 kr.	%	
Finansiering via deltagerunderhold:	kr.	%	
Statslige indirekte tilskud:	kr.	%	
Indtægter fra projektet:	kr.	%	
Kontante kommunale tilskud:	kr.	%	
Kontante private tilskud:	kr.	%	
Kontante tilskud fra offentligt lignende:	kr.	%	

Kommentarer til budgettet:

Den private finansiering udgør kun 4,14 % af de samlede udgifter, hvorfor projektet ikke er gennemførligt med den angivne finansiering, idet statsstøttere reglerne ikke giver mulighed for at give så høje offentlige tilskud til et projekt, der dels er konkurrenceforvridende og dels er tæt på en kommercialisering.

Statsstøttevurdering:

Der er tale om medfinansiering af en ansøgning til Fornyelsesfonden. Derfor vil den statsstøttevurdering, som Erhvervs- og Byggestyrelsen lægger til grund for bevillingen fra Fornyelsesfonden også være gældende for bevillingen fra de regionale erhvervsudviklingsmidler. Sekretariatets vurdering er dog, at det ikke er sandsynligt, at projektet kan modtage en offentlig støtteprocent på 95,86 % som ansøgt.

Udviklingsområde procent:

Hvor stor en del af projektet vurderes at være til gavn for regionens yderområder

14 %