

## Uddybende bilag vedr. OPI-projektet: "Safe Track"

### 1. Faktuelle oplysninger:

J.nr.	16/28180
Projekt navn	Safe Track
Ansøger	Warning Systems ApS
Adresse	Cortex Park 26, 2. sal
Postnummer og by	5230 Odense M
Kontaktperson	Gert Nielsen
Kontakt oplysninger på kontaktperson	51665030 geni@eal.dk
Kommune	Odense
CVR nummer	33592620
Web-adresse	<a href="http://www.warningsystems.dk">www.warningsystems.dk</a>
Ansøgers erfaring med lignende produkter  Nøgletal for den private ansøger:	WS blev etableret i 2011 og har en delt ejerkreds, herunder ejer Syddansk Innovation 43 %. Ansvarlig for testprojektet er ansat på fuld tid i virksomheden, mens øvrige kompetencer og arbejdskraft udgør godt ét årsværk fordelt på 4-5 personer. Virksomhedens Advisory board består af forskere og potentielle danske kunder. Virksomhedens omsætning i det seneste regnskabsår var 0 kr. Da virksomhedens egenkapital er - 1.478.756,00 kr. har virksomheden en aftale med Syddansk Innovation om at kunne trække på deres likviditet.

Ansøgers beskrivelse af projektet:	<p>Warning Systems har tidligere modtaget en bevilling fra Syddansk Vækstforum. På det tidspunkt var projektet ikke så langt som i dag. Det viste sig, at de enheder, der skulle testes, var forsinkede og havde fejl fra udviklingsunderleverandøren. Dog har den tidligere bevilling betydet, at WS nu står foran at kunne gennemføre den nødvendige test i et realistisk miljø, som vil være en betingelse for at kunne få lov til at levere og sælge til dette stærkt regulerede marked.</p> <p>Produktet Safe Track er et supplement til udrykningskøretøjers sirener og blink. Kunder er så interesserede i produktet, at de ønsker at deltage i advisory board for selskabet.</p> <p>Safe Tracks værdi for kunderne kan måles ved:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Hurtigere og mere sikker transport til/fra ulykkesstedet m. færre opbremsninger mv.</li><li>- Færre person- og materielskader</li><li>- Nedbringe antal ulykker specielt i kryds med udrykningskøretøjer og anden trafik</li><li>- Bedre arbejdsmiljø for reddere, brandfolk, politikfolk mv.</li></ul> <p>I forbindelse med testen vil der blive opsamlet data, som vil kunne give evidens for ovenstående teser. Virksomheden planlægger efter testforløbet at videreudvikle teknologien til at kunne anvendes som faste advarsler ved ulykker, vejarbejder mv., hvorfor teknologien kan bidrage til en ny grøn-bølge trafikregulering. Af danske potentielle kunder kan nævnes Falck, regioner, beredskaber og brandvæsen, politi m.fl.</p> <p>WS vil kunne sikre sig en god position på markedet, da teknologien er enestående, løsningen er ved at blive patenteret og markedet har udtrykt et konkret behov for produktet.</p>
------------------------------------	--

	<p>Projektet har til formål at gennemføre et nødvendigt feltforsøg under virkelige kørselsforhold i samarbejde med de oplyste testpartnere. Projektet skal bidrage til dokumentation, hvilket er afgørende for en videre kommerciel succes for produktet og virksomheden.</p> <p>Behovet og markedet for udstyret er stort, idet der i Europa er mere end 413.000 forskellige udrykningskøretøjer. Warning System har et mål om at opnå en markedsandel på ca. 20 % af det danske marked for udrykningskøretøjer. 5 år efter testforløbet budgetteres med en omsætning på 23 mio. kr. og en forøgelse af antal ansatte i WS fra 2 til 10 personer.</p>
Partnere og deres roller i projektet:	<p>Ansøger:  <b>1. Warning Systems ApS</b>, c/o Syddansk Innovation A/S Odense, CVR: 33592620, CVR-p-nr.: 1016781106.</p> <p>Økonomiske partnere:  <b>1. Præ Hospitals Center, Region Sjælland</b>, CVR: 29190658, CVR-p-nr.: 1018393103.  Afrøvning og kritik af tekniske resultater.  <b>2. Hovedstadens Beredskab I/S</b>, CVR: 35440178 CVR-p-nr.: 1020998535  Afrøvning og kritik af tekniske resultater.  <b>3. Syddansk Universitet – Institut for Entreprenørskab og Relationsledelse</b>, Kolding, CVR: 29283958, CVR-p-nr.: 1008133707.  Bidrager med viden og sparring omkring OPI-processer, kommercialisering og forretningsudvikling.</p>
Øvrige netværksdeltagere:	<p>a. Responce i Region Syddanmark  b. Beredskab Fyn – stiller for egen regning enkelte køretøjer til rådighed for test, lignende de test som gennemføres i projektet  c. Advisory Board WS – bl.a. m. repræsentanter fra SDU samt danske potentielle kunder  d. Frekvenskontoret, It og Telestyrelsen, DR, Radio og TV nævnet e. Danske Regioner og Region Syddanmark samt Beredskabsstyrelsen – dialog vedr. udstyr og udvikling af udstyr til udrykningskøretøjer</p>

Projektstart/projektslut:	15-10-2016	31-12-2017
---------------------------	------------	------------

Vækstforums forretningsområde eller særligt indsatsområde:	Sundheds- og Velfærdsinnovation
Strukturfondsprioritet:	Regionalfonden prioritet 1.1.A Innovationssamarbejde mellem virksomheder og videninstitutioner

## 2. Økonomi og statsstøtte:

Ansøgt finansiering:	Ansøgt:	Procent:	Nærmere beskrivelse:
Samlede støtteberettigede udgifter	907.125,00 kr.	100 %	<i>Heraf betaling til Region Syddanmarks afdeling for Regnskab og Finans, der bidrager med administrativ støtte i projektet 34.593,75 kr.</i>
Ansøgte midler	680.343,75 kr.	75 %	Syddansk OPI-pulje (Regionalfond og regionale

			erhvervsudviklingsmidler)
Egenfinansiering	226.781,25 kr.	25 %	Warning Systems (timer)

Indstillet finansiering:	Indstillet:	Procent:	Nærmere beskrivelse:
Samlede støtteberettigede udgifter	907.125,00 kr.	100 %	Heraf betaling til Region Syddanmarks afdeling for Regnskab og Finans, der bidrager med administrativ støtte i projektet 34.593,75 kr.
Ansøgte midler	680.343,75 kr.	75 %	Syddansk OPI-pulje (Regionalfond og regionale erhvervsudviklingsmidler)
Egenfinansiering	226.781,25 kr.	25 %	Warning Systems (timer)

#### Kommentarer til budget og finansiering:

Projektets budget og finansiering er i overensstemmelse med retningslinjerne for Syddansk OPI-pulje.

#### Statsstøttevurdering:

Det er vurderingen, at projektet indebærer statsstøtte i forhold til den deltagende virksomhed. Dette afløstes som lovlige statsstøtte ved anvendelse af de minimis-reglerne. Dette indebærer, at virksomheden kan modtage op til 200.000 euro i de minimis-støtte inden for en treårig regnskabsperiode. Ud fra det oplyste er det sekretariatets vurdering, at den deltagende virksomhed kan modtage de minimis-støtte på ansøgningstidspunktet.

De minimis-beløbet fra Syddansk OPI-pulje til den deltagende virksomhed udgør på ansøgningstidspunktet 680.343,75 kr.

### 3. Uddybende vurdering:

#### Vækstforumsekretariatets uddybende vurderinger:

##### **Forhistorie/baggrund:**

Ansøger er tidligere indstillet til 460.000 kr. i tilskud fra OPI-puljen til at gennemføre test af Safe Track-produktet i 2013-2014. Ansøger oplyser, at Syddansk Vækstforums udbytte af den første investering er, at ansøger har fået færdigudviklet en prototype, der dog viste sig at have nogle tekniske mangler, men at det lykkedes partnerskabet at gennemføre en mindre afgrænset test af løsningen. Ansøger er således endnu ikke lykket med at føre et produkt på markedet men har i den mellemliggende periode fortsat arbejdet, herunder reorganiseret virksomheden, fundet teknisk bedre samarbejdspartnere og har forud for dette projekt gennemført test af produktet ift. forskellige typer af bilradioer. Ansøgers ansøgning om fornyet støtte til test og videreudvikling af stort set den samme løsning begrundes af ansøger med behovet for et større og mere virkelighedsnært feltforsøg for at kunne indhente den fornødne dokumentation for produktets værdi for potentielle kunder.

##### **Vurdering af effektkæden:**

25-30 enheder af den nye prototype monteres i forskellige typer af udrykningskøretøjer (bl.a. ambulance, indsatsleder bil og brandbil) og fordeles, så produktet og produktets evne til at advare andre køretøjer testes på såvel ture på landet som bykørsel. Testforløbet hos hver operatør er 2-3 måneder. Sekretariatet vurderer, at testkørsel er nødvendig for at indsamle de nødvendige data og vurderer det positivt, at virksomheden vil teste i forskellige køretøjer med forskelligt kørselsmønster etc. Sekretariatet vurderer, at under forudsætning af, at testene forløber godt, herunder brugbare tilbagemeldinger og opsamling af data, kan produktet blive

en kommerciel succes og resultere i de angivne erhvervseffekter.

**Målgruppe og dennes relevans:**

Målgruppen er operatører af udrykningskøretøjer, der af sekretariatet vurderes at være relevant ift. at indhente data om produktets effekt.

**Vurderingskriterier:**

**Vækst og arbejdspladser i Region Syddanmark:**

Ansøger forventer første år efter testforløbet at sælge ca. 150-200 styk samt licenser. 5 år efter testperioden forventer ansøger, at omsætningen er vokset til 23 mio. kr., hvor eksporten vurderes at udgøre 22 mio. kr. Ansøger forventer 5 år efter at have udvidet antallet af ansatte fra 2 til 10 ansatte, fordelt på jobfunktioner som produktoptimering, salg, indkøb/logistik, administration og montage.

WS fortæller, at produktion og installation skal løses af underleverandører formodentlig Micro Technics, Aarup og inter-com Danmark ApS, Hasselager.

Sekretariatet vurderer, at virksomheden har sandsynliggjort, at der som følge af et større virkelighedsnært feltforsøg kan ske en omsætnings- og jobvækst i den syddanske region.

**Ansøgningens relation til forretningsområdet, forretningsområdets udfordringer og målsætninger:**

Produktet kan imødekomme et samfundsmæssigt behov for bedre varsling af udrykningskøretøjer. Forretningsområdets udfordringer er bl.a., at nogle af virksomhederne er umodne og har svært ved at trænge igennem markedet med et helt nyt produkt. Sekretariatet vurderer, at virksomheden har sandsynliggjort, at der er et potentielt forretningsgrundlag.

**Det offentlige behov – herunder interesse – for produktet og udbytte af projektet:**

Ansøger oplyser, at de siden første og mindre testforløb fortsat oplever, at potentielle kunder efterspørger et supplement til eksisterende løsninger for at gøre udrykningskørsel så hurtig og så sikker som mulig. En argumentation som bl.a. kommer til udtryk ved de offentlige teststeders motivation for at deltage i projektet. Ansøger oplyser, at også den engelske del af Falck har givet udtryk for et behov. Sekretariatet vurderer, at ansøger har sandsynliggjort, at der er en efterspørgsel efter et produkt som Safe Track.

**Beskrivelse af forretningsideen og vurdering af forretningspotentialet:**

WS har et mål om at opnå en markedsandel på små 20 % af det danske marked for udrykningskøretøjer. Ansøger vurderer, at markedsandelen er konservativ, da virksomheden i Danmark har kontakt til 80-90 % af hele markedet. WS vurderer, at de kan sikre sig en god position på markedet, da teknologien er enestående, løsningen er ved at blive patenteret, og markedet har udtrykt et konkret behov for produktet. Sekretariatet vurderer, at ansøger har sandsynliggjort, at produktet har et forretningspotentiale.

**Projektets kommercielle sigte og væsentlighed for markedsintroduktion:**

WS oplyser, at de i dialogen med potentielle kunder dels bekræftes i, at der er interesse for et produkt som Safe Track, dels møder de en efterspørgsel efter dokumentation for, at Safe Track er et godt supplement til horn og lys. Sekretariatet vurderer, at ansøger har sandsynliggjort behovet for et virkelighedsnært feltforsøg

**Produktets internationale salgspotentiale:**

WS oplyser, at undersøgelser vedr. afsætningsmuligheder i markedet for sikringsudstyr medfører, at de vil gå på markedet i følgende rækkefølge, forventet markedsandel oplyst i parentes: Norge (11%), Sverige (10%) og endelig Tyskland (3%). WS oplyser, at målet er 71 % af omsætningen stammer fra eksport 2 år efter testforløbet er slut. Ift. eksport forventer ansøger, at Falck skaber kontakt til den engelske del af Falck og forventes ligeledes at hjælpe

ansøger ind på særligt det svenske marked. Derudover oplyser ansøger, at man forventer at udbygge et salgsnetværk gennem virksomheder inden for udstyr til udrykningskøretøjer.

Sekretariatet vurderer, at relativt set lader Safe Track sig forholdsvis let eksportere, og sekretariatet vurderer, at ansøger har sandsynliggjort, at produktet også internationalt er unikt og har eksportpotentiale.

**Udbytte på de tre bundlinjer – den offentlige part, brugeren og den private virksomhed:**

Under test vil der blive målt på: skadesomfang og behov for reparationer af køretøj, reddernes fraværsårsag og mentale belastning, ulykkesformer som køretøjerne er involveret i mv. Ansøger er ikke nået i mål med at formulere en tese om den økonomiske gevinst ved Safe Track forud for testen men kan oplyse, at gennemsnitligt beskadiges 2 udrykningskøretøjer om ugen i Danmark. Sekretariatet vurderer, at selv om produktet evt. kun kan dokumentere lille forbedring af arbejdsmiljø, undgåede personskadeulykker blandt personalet samt færre udgifter til materielskade osv., så er prisen for den samlede løsning forholdsvis lav sammenlignet med, hvad det koster at erstatte skadet materiel, som eksempelvis ambulancer og lægebiler inkl. udstyr. Hertil kommer værdien af hurtigere udrykning og forbedret arbejdsmiljø, som er svært at opgøre værdien af. Sekretariatet vurderer, at produktet kan medføre en gevinst på de tre bundlinjer.

**Den private virksomheds kapacitet til at løfte opgaven som projektleder/leadpartner:**

WS oplyser, at flere opgaver skal løses af flere forskellige medarbejdere på deltid. Dertil kommer, at virksomheden også har adgang til Syddansk Innovation, der som et af statens 4 innovationsmiljøer hjælper bl.a. videnbaserede iværksættere med at starte egen virksomhed. Sekretariatet vurderer, at virksomheden har kompetencer og adgang til relevant sparring, der betyder, at virksomheden vurderes at kunne løfte projektet.

**Additionalitet og produktets nyhedsværdi:**

WS er ikke i stand til at afholde udgifter og gennemføre de anførte test uden projektstøtte. Sekretariatet vurderer, at projektet er additionelt. Sekretariatet vurderer, at produktet såvel er nyt for markedet som for virksomheden.