

Folketingets erhvervsudvalg
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Den 29. oktober 2009

Dansk Specialskibsværft på Lindø

Som det er bekendt, har AP Møller gruppen besluttet at lukke det sidste danske nybygningsværft. Et skibsværft med stolte traditioner for at sætte nye standarder for den internationale skibsfart. På trods af massive investeringer og en meget høj automatisering, har det ikke været muligt for AP Møller at gøre driften rentabel i konkurrencen med især de Østasiatiske skibsværfter i et meget svært marked.

Mange af de nuværende medarbejdere har ikke opgivet håbet om fortsat nybyggeri på Lindø og har brug for en afklaring af, om den planlagte lukning af Odense Staalskibsværft på Lindø, efterlader et Danmark uden egen produktion af skibe.

Derfor vil vi bede Folketingets erhvervsudvalg overveje og besvare følgende vigtige spørgsmål. Selvom der ikke skal opretholdes produktion af alm. skibe med statsstøtte i Danmark, vil et fuldt ophør af skibsproduktion, have en række konsekvenser, som vi anmoder udvalget om at vurdere og søge besvaret.

1. Danmark har til dato ikke været i stand til at udnytte sine militære genkøbsaftaler. Vil dette ændre sig fremover?
2. Den danske flåde vil ikke fremover kunne bygge nye skibe i Danmark. Vil det betyde, at flåden vil lægge sine ordrer i udlandet og hvad vil det betyde for flåden?
3. De meget stærke vidensmiljøer omkring skibskonstruktion, materialer, produktion m.m., vil ikke længere kunne arbejde tæt sammen med et tilsvarende produktionsmiljø. Vil det medføre, at disse miljøer vil uddø og hvilken effekt vil det have for dansk forskning?
4. Danmark vil ikke indenfor landets grænser kunne bygge de specialskibe, der er nødvendige indenfor områder som opsætning af havvindmøller, miljøskibe, færger til de danske øer, isbrydere til f.eks. Grønland mv. Vurderer udvalget, at dette vil medføre, at disse skibe bygges i udlandet og hvad vil det betyde for dansk vidensopbygning på området.

På baggrund af ovenstående, bedes udvalget vurdere muligheden for at etablere et specialskibsværft på Lindø understøttet af staten. Værftet vil i en begrænset størrelse på op til 500 mand fokusere på at opretholde en strategisk kapacitet til at kunne bygge specialskibe og forsyne den danske flåde. Et sådant mindre værft vil skulle have et tæt forpligtigende samarbejde med de stærke danske

vidensmiljøer. Værftet vil skulle indgå som en strategisk partner i udnyttelsen af militære modkøbsaftaler, hvilket skal gøres til en prioritet ved indgåelse af store indkøb.

Med venlig hilsen
på vegne af

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Carl Holst', written in a cursive style.

Jan Boye
borgmester
Odense Kommune

Carl Holst
regionsrådsformand
Region Syddanmark

Palle Hansborg-Sørensen
borgmester
Kerteminde Kommune